

# Zweiter Hagelflieger startet im Kreis

- Reutlingen stationiert Maschine in Donaueschingen
- Schwarzwald Gebiet mit häufigstem Hagelfall
- 24 000 Euro pro Monat müssen investiert werden

VON MARTIN KLEINERT

**Schwarzwald-Baar** – Es klingt durchaus etwas beängstigend. Die Region Schwarzwald steht auf einem weltweiten Ranking zur Hagelhäufigkeit mitten in den Top Ten. In den vergangenen Jahren sind die Piloten des Donaueschinger Hagelabwehr-Vereins über 60 Einsätze geflogen mit dem Ziel, schwere Schäden durch die vom Himmel preschenden Eiskörner zu verhindern. In den Sommermonaten Mai bis Juli stehen sie Silberjodid-Gewehr bei Fuß, um bei sich auftrümmenden Gewitterwolken schnellstmöglich mittendrin zu sein, genauer im Aufwind der Unwetterzelle. Auch das klingt beängstigend.

„Man muss fachlich versierte Berufspilotin sein, um solche Einsätze fliegen zu können“, erzählt die Pilotin Julia Zimmermann aus Steinenbronn und ergänzt mit einer beeindruckenden Gelassenheit: „Normalerweise versprühen wir das Silberjodid-Aceton-Gemisch unter der Gewitterwolke. Sollte es aber passieren, dass man mit seinem Flieger direkt in die Wolke gelangt, muss man detaillierte Kenntnisse haben, um den schnellsten Weg aus der doch etwas ruckeligen Gefahrenzone zu kennen.“ Zimmermann, die im Alltag europaweite Businessflüge steuert, kann sich ab der kommenden Woche auf Unterstüt-



Gabriele Gaiser, Vorsitzende des Vereins zur Hagelabwehr im Landkreis Reutlingen, freut sich mit der Führungsriege des Hagelvereins Schwarzwald-Baar-Tuttlingen über die neue Cessna 421 zur Hagelabwehr. Von links Gerd Vetter, Gernot Hengstler, Gabriele Gaiser, Heinz Messner und Gerd Gaiser. BILD: MARTIN KLEINERT



Berufspilotin Julia Zimmermann aus Steinenbronn lehnt stolz am Silberjodid-Generator.

zung bei ebenjenen Aktionen freuen. Der Reutlinger Verein zur Hagelabwehr hat sich mit einer Cessna 421 eine neue Maschine zugelegt, die auf dem Donaueschinger Flugplatz stationiert sein wird. „Die Baar-Stadt ist aufgrund der Nähe zu den hagelbedrohten Gebieten rund um Villingen-Schwenning-

gen und neckarabwärts bis Tübingen die optimale Basis für das Flugzeug“, sagt der Vorsitzende des hiesigen Vereins, Heinz Messner. Stärkere Gewitter ziehen meist von Süden in Richtung Nord-Ost über den Schwarzwald, verdichten sich dort und entladen sich mit verheerenden Folgen an den Randge-

## Hilfe von Versicherungen

Mittlerweile erkennen auch Versicherungsunternehmen die Erfolge der Hagelflieger an. Anstatt auf Beiträge für entsprechende Absicherungen zu setzen, investieren sie seit einiger Zeit anhand von Spenden stärker in die Arbeit der Vereine. (kle)

bieten. Erst vor einem Jahr hat die Stadt Reutlingen einen Milliarden Schaden aufgrund von Hagel erlitten. Dies war auch die Initialzündung zur Gründung des dortigen Vereins, dem die Reutlinger CDU-Stadträtin Gabriele Gaiser im Ehrenamt vorsteht. Die Gründung der Organisation fußt auf Eigeninitiative von besorgten Bürgern.

Auch im Schwarzwald-Baar-Kreis und der Tuttlinger Region beklagen die Hagelflieger die fehlende Unterstützung durch die Politik. Neben den 3100 Mitgliedern des eingetragenen Vereins zur Hagelabwehr in den Landkreisen Schwarzwald-Baar und Tuttlingen zählen nur 13 Städte und Gemeinden des Gebiets zu den Geldgebern. Sage und schreibe 24 000 Euro muss pro Monat in einen solchen Flieger investiert werden. Dies kann die Organisation momentan noch schultern.

Darüber hinaus wird allerdings Geld benötigt, um wissenschaftliche Untersuchungen zu starten, die die zahlreichen Kritiker umstimmen sollen. In Bayern sind im Auftrag verschiedener Parteien erste Ergebnisse dargestellt, die die Wirksamkeit des Verfahrens beweisen und laute Stimmen von Umweltschützern besänftigen.