

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR Schwarzwald-Baar	Flugzeug: <i>D-GERY</i>	Flug Nummer: <i>2</i>		RTIS: /		
	Pilot: <i>Keller / Zimmermann</i>	Start: (lokal) <i>15:21</i>				
	Datum: <i>2.6.17</i>	Landung: (lokal) <i>15:54</i>				
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	<i>1:50</i>
<i>15:30</i>	<i>Tuttlingen</i>	<i>5500</i>	<i>6000</i>	<i>mit Regn</i>	VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	<i>2.6.17 Keller</i>
<i>15:35</i>	<i>Eugen</i>	<i>5300</i>	<i>6500</i>	<i> </i>		
<i>15:45</i>	<i>westl. Donauerschlingen</i>	<i>4500</i>	<i>5000</i>	<i> </i>	Olstand LR	<i>i.o. i.o.</i>
					Avgas 100 LL	<i>✓ ✓</i>
					VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst- und Ruhezeiten nach EASA:	<i>Beide i.o.</i>
					Saisonprotokoll Nummer:	<i>4</i>
					Tankvorgang nach der Landung:	<i>5/6</i>
					Fuelchecks / > 1 Std.	<i>/</i>

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

Verspäteter Start, Batterieproblem. Fremdstart war nötig.

2.6.17

Keller

Datum/Unterschrift