

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR Schwarzwald-Baar	Flugzeug: <u>D-GERY</u>	Flug Nummer: <u>10</u>	PWS:				
	Pilot: <u>S. Keller</u>	Start (lokal) <u>13:53</u>					
	Datum: <u>9.7.17</u>	Landung (lokal) <u>14:18</u>					
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	2 Std	
<u>13:58</u>	<u>Start</u>				VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	<u>9.7.17</u> <u>Keller</u>	
<u>14:05</u>	<u>Trossingen</u>	<u>6500</u>	<u>7000</u>	<u>+300</u>	Ölstand LR	<u>2,5</u>	<u>7,5</u>
<u>14:10</u>	<u>Villingen-Schwenningen</u>	<u>6500</u>	<u>7000</u>	<u>+300</u>	Avgas 100 LL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<u>14:18</u>	<u>Landung</u>				VOR Abflug Bestätigung der Flugdienst- und Ruhezeiten nach EASA:	<input checked="" type="checkbox"/>	
					Saisonprotokoll Nummer:	<u>11</u>	
					Tankvorgang nach der Landung:	Liter / Avgas 100 LL <input checked="" type="checkbox"/> <u>Null</u>	
					Fuelchecks / > 1 Std.		

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

9.7.17 Keller

Datum/Unterschrift

Doppelstrich hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original