

| Flugeinsatzprotokoll<br>HAGELABWEHR | Flugzeug: D-GERY | Flug Nummer (Tag): 2  |                  | ATIS:         |  |                               |
|-------------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|---------------|--|-------------------------------|
|                                     | Pilot: S. Keller | Start: (lokal) 1623   |                  |               |  |                               |
|                                     | Datum: 14. 8. 24 | Landung: (lokal) 1700 |                  |               |  |                               |
| Uhrzeit (lokal)                     | Flugzeugposition | Flughöhe (ft)         | Wolkenbasis (ft) | Aufwind (fpm) | Maximale Flugzeit für diesen Flug:   | 2,5                           |
| 1630                                | Villingen        | 6000                  | 6500             | +300          | VOR Abflug ausfüllen:<br>Flugzeug flugklar<br>Datum / Unterschrift         | 16.8.24                       |
| 1635                                | Schwenningen     | 6000                  | 6500             | +300          | Ölstand L/R  | 6   6                         |
| 1640                                | Plattlingen      | 6000                  | 6500             | +300          | Avgas 100 LL   | ✓   ✓                         |
| 1645                                | Villingen        | 6000                  | 6500             | +200          | VOR Abflug:<br>Bestätigung der<br>Flugdienst- und<br>Ruhezeiten nach EASA: | ✓                             |
| 1650                                | Tammheim         | 6000                  | 6500             | +300          | Saisonprotokoll<br>Nummer:   | 17                            |
| 1655                                | Wolfsgraben      | 6000                  | 6500             | -             | Tankvorgang nach der<br>Landung:   | Liter / Avgas 100 LL<br>_____ |
|                                     |                  |                       |                  |               | Fuelchecks / 30 min.   | ✓                             |

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen: Erneutes Anfliegen der Zelle

14. 8. 24 Keller

Datum/Unterschrift

Ein Doppelschicht hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Raucherzettel einer anderen Person zugeordnet sind. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original